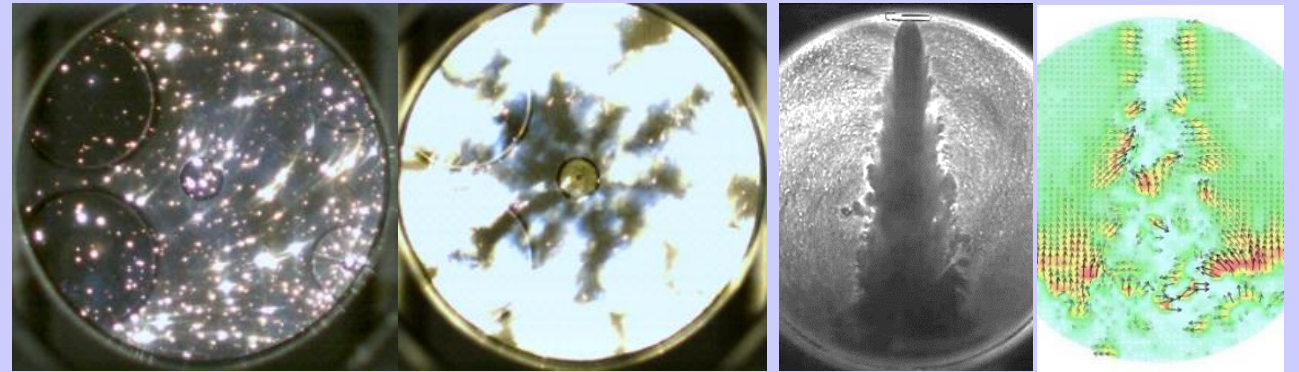


バイオ燃料を活用した次世代モビリティパワーソース研究

(教授・田端道彦, tabata@hiro.kindai.ac.jp)

Research Area

1. バイオ燃料噴霧の微粒化特性
2. バイオガス燃料の噴流特性
3. バイオ燃料噴霧の蒸発・混合過程
4. バイオエンジンの着火・燃焼過程
5. DIバイオガスエンジン, パイロット噴射バイオガスエンジンの開発
6. 燃料性状のオンボード検出センサの開発
7. 熱エネルギーマネジメントに関する研究



Diesel Engine Combustion
by using Bio-fuel

Mixing Processes
of Gas Jet

Recent Activities

- T. Morimoto, M. Tabata, F. Saito and Y. Noh, Effect of injection timing on ignition characteristics of bio fuel diesel engine, Proceedings of the 26th Internal Combustion Engine Symposium, Kyoto, Japan (2015-12)